

84577000F2
P85A

Rating de Salida

| | Prime | Standby |
|-------------------------|-----------------|-----------------|
| 60Hz 220/127V trifásica | 68 KW 85 KVA | 75 KW 94 KVA |

Información Técnica

| | |
|--|---------------------------|
| Modelo del Motor | Lovol / 1004TG |
| Modelo del Alternador | Stamford/ UCI224F |
| Panel de control | DSE6020 |
| Tipo de chasis | Con tanque de combustible |
| Frecuencia (HZ) | 60Hz |
| Capacidad de tanque de combustible (L) | DSD |
| Capacidad del Breaker (Marca-Amp) | 225 |

Datos Generales del Motor

| | |
|----------------------|--|
| Fabricante/ modelo | Lovol / 1004G |
| Tipo | 4 Cilindros; Vertical En línea; 4 ciclos |
| Aspiración | Natural |
| Diámetro (mm) | 100 * 127 |
| Desplazamiento (L) | DSD |
| Indice de compresión | 17.5.1 |
| Peso en Seco (kg) | 550 |

Datos Técnicos

| | |
|---|------|
| Velocidad (RPM) | 1800 |
| Potencia Prime (Kw) | 75.6 |
| Potencia Stand By (Kw) | 83.2 |
| Velocidad en reposo (RPM) | DSD |
| Torque (Nm) | DSD |
| Velocidad del pistón (m/s) | 6.35 |
| Flujo de refrigerante al motor (L/sec) | DSD |
| Flujo de admisión de aire (L/sec) | DSD |
| Flujo del exhosto (m ³ /min) | 14 |
| Temperatura del exhosto (°C) | 511 |

Sistema de escape

| | |
|-------------------------------------|-----|
| Máx. presión permitida (kPa) | 5 |
| Diámetro de salida del exhosto (mm) | 100 |



*Motor Lovol
*Alternador Stamford

Derateo por altitud : 2% por cada 300m para alturas mayores a 1000 msnm. Para altitudes mayores a 2450 msnm contacte un asesor de Ignacio Gómez IHM SAS. Derateo por Temperatura: 6% por cada 11 grados centígrados para temperaturas superiores a 35%.

Sistema de conducción de aire

| Máx. restricciones de aire permitidas | |
|--|-----|
| Con filtro limpio (mmH ₂ O) | DSD |
| Con filtro sucio (mmH ₂ O) | DSD |
| Diámetro de tubo de succión de aire (mm) | DSD |

Sistema de Refrigeración

| | |
|---|---------|
| Capacidad del refrigerante solo en el motor (L) | 22.2 |
| Rango estandar del termostato | 82 - 88 |
| Presión máx.en la apertura de la tapa del radiador (kPa) | 75 |
| Resistencia máx. externa del ciclo del refrigerante en el motor (kPa) | 100 |

Sistema de Lubricación

| | |
|--|---------|
| Presión normal del aceite | |
| Presión en reposo (kPa) | DSD |
| Presión mínima gobernada (kPa) | 310-390 |
| Temperatura máx. permitida en el contenedor de aceite (°C) | 105 |
| Capacidad del contenedor (Máx/Mín)(L) | 8.5 |
| Capacidad mín. del sistema de lubricación | 38.6 |

Consumo

| | |
|-------------------------------|-----|
| Potencia en Standby (L/h) | DSD |
| 100% potencia principal (L/h) | DSD |
| 75% potencia principal (L/h) | DSD |
| 50% potencia principal (L/h) | DSD |
| 25% potencia primaria (L/h) | DSD |
| Consumo de combustible (L/h) | 18 |

Nota: Toda la información esta basada en:

1. Motores operando con sistema de combustible, bomba de agua, bomba para lubricante filtro, de aire y silenciador de exhosto; no estan incluidos alternador de carga, ventilador, y componentes adicionales. 2. El motor operando con combustible correspondiente al grado No. 2-D por ASTM D9753. El estandar ISO3046, condiciona: Presión Barométrica: 10kPa; temperatura del aire: 25°C; Altitud 110m; Restricción de Exhosto: 51mmHG; Humedad relativa: 30%

Datos Generales del Alternador

| | | | |
|---------------------------|-------------------|-----------------------------|-----------------------|
| Fabricante/ modelo | Stamford/ UCI224E | Poder de entrada (KW) | 47.9 |
| Frecuencia y velocidad | 60Hz/1800RPM | Regulación de voltaje | +0.5% |
| Voltaje (V) | 220/127 | Factor de potencia nominal | 0.8 |
| Capacidad Principal (KVA) | 87.5 | Devenado del estator | 2/3 |
| Potencia Principal (KW) | 70 | Velocidad Máxima | 2250min ⁻¹ |
| Eficiencia de poder (%) | 90.3 | Cortocircuito sostenido | 400 |
| | | Aire de enfriamiento (m3/S) | 0.281 |

*Los alternadores cumplen con los requerimientos de BS EN 60034 y las secciones relevantes de otros estándares internacionales como BS500, VDE 0530, NEMA MGI-32, IEC34, CSAC22.2-100, As1359.

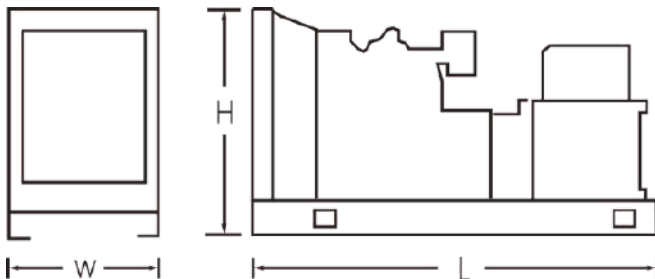
*Los 2/3 del diseño del grado de inclinación evita corrientes neutrales excesivas. Con los 2/3 de grado de inclinación y diseño cuidadosamente seleccionado de polos y dientes, garantiza una distorsión de forma de onda muy baja.

*El sistema de aislamiento es clase H.

Dimensiones y pesos

Estilo abierto

| | |
|--|-------------------|
| Tamaño total Largo (L)*Ancho(W)*Alto(H) (mm) | 2000 * 730 * 1400 |
| Peso (Modelo del radiador), Neto (kg) | 1156 |



Estilo a prueba de ruido

| | |
|--|--------------------|
| Tamaño total Largo (L)*Ancho(W)*Alto(H) (mm) | 2480 * 1100 * 1740 |
| Peso (Modelo del radiador), Neto (kg) | 1560 |



Nota: Este dibujo es de referencia solamente y no debe ser usado para planear la instalación. Contacte a Ignacio Gómez IHM SAS para mayor información.

Garantías

Nuestra compañía provee garantía por la planta eléctrica y accesorios. Cada Planta eléctrica ha sido sometida a pruebas de 2 horas con cargas de 0% 25%, 50% 75% 100% y 110%. Todos los aparatos protectores y funciones de control son simuladas y verificadas antes del envío.

Madrid (Cundinamarca)
Cra 15 No. 1 - 16
Tel: 8200210
pvmadrid@igihm.net

Bogotá Zona Industrial
Cra 42 Bis No. 17A - 24
Tel: 3526911
pvamericas@igihm.net

Bogotá Zona Norte
Av Cra 45 No. 122 - 12
Tel: 6121288 - 3526911
pv122@igihm.net

Medellín
Cra 56 No. 50 - 40
Tel: (4) 3221658
pvmedellin@igihm.net

Barranquilla
CII 79 # 45 - 28
Tel: (5) 3100740
pvbarranquilla@igihm.net

Bucaramanga
Cra 15 No. 28 - 09
Tel: (7) 6704895
pvbucaramanga@igihm.net

Cali
Cra 1 No. 17 - 75
Tel: (2) 8837353
Tel: (2) 8844376
pvcali@igihm.net

Pereira
Cra 12 # 23 - 42
C.C. San Jeronimo
Tel: (6) 3298138
pvpereira@igihm.net

Duitama
Av de las Américas
CII 9 No. 24-51
Tel: (8) 7604936
pvduitama@igihm.net

Sogamoso
CII 11 No. 15 - 17
Tel: (8) 7733088
pvsogamoso@igihm.net

Tunja
Av. Oriental # 2 - 21
Local 202
Tel: (8) 7426140
pvtunja@igihm.net

DSE 6010/20



DSE 6010 Módulo de control de arranque automático DSE4620 Menu Automático (Utilidad)

Control de Fallas para una amplia variedad de aplicaciones.

Monitores de la velocidad, frecuencia, voltaje corriente, presión del aceite, temperatura del refrigerante y nivel del combustible.

Características Principales

- Visualización de iconos más grande de su clase con iluminación de fondo
- Totalmente configurable a través de la Pantalla ó PC por USB
- Extremadamente eficiente en ahorro de energía
- Detección del generador de 3 fases
- 3 red trifásica (utilidad) de detección(Sólo DSE6020)
- Generador / potencia de la carga monitoreo (kW, kV A, Ar kV, pf)
- Generador de corriente / carga - vigilancia y protección
- Salidas de combustible y Encendido
- Compatible con ph 600 V - ph sistemas nominales
- 4 salidas de CC configurables
- Sensor de velocidad de captación magnética
- 3 entradas configurables analógicas / digitales
- 4 entradas configurables digitales
- Etapas de carga configurables

Especificaciones:

Régimen continuo de voltaje: 8 V a 35 V

Capaz de sobrevivir a 0 V durante 50 ms , proporcionando alimentación de al menos 10 V antes de la caída y recuperacion de suministro a 5 V. Esto se consigue sin la necesidad de baterías internas.

- No se mantienen los LED y luz de fondo durante el arranque .
- Corriente máxima operando: 85 mA a 12 V , 96 mA a 24 V
- Corriente máxima de espera: 51 mA a 12 V , 47 mA a 24 V
- Corriente máxima hibernando: 35 mA a 12 V , 32 mA a 24 V
- Corriente maxima hibernacion Profunda: < 10 UA a 12 V , < 10 UA a 24 V

